

Тематический план и программа
«Ремонт кузовов легковых автомобилей»
(автожестянщик)

Профессия: «Слесарь по ремонту автомобилей» (код ЕТКС - 18511)

Специализация: «Ремонт кузовов легковых автомобилей»

Объём курса: Теоретическое обучение – 50 часов, учебная практика («Сварка на п/а») – 15 часов, производственное обучение – 160 часов.

Тематический план

№ п./п.	Наименование раздела и темы.	Кол-во часов.	
		теория, учебная практика	Произв. Практика
1	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	48	-
1.1.	Конструкции кузовов легковых автомобилей. Требования к пассивной и активной безопасности кузова	4	-
1.2.	Аварийные и коррозионные повреждения кузовов. Тип и характер повреждений. Контроль геометрии кузова	6	-
1.3.	Материалы, оборудование, оснастка и инструмент для кузовного ремонта.	12	-
1.4.	Приемы, используемые при выполнении работ по ремонту кузова	12	-
1.5.	Технология ремонта кузовов	8	-
1.6.	Заводская и дополнительная противокоррозионная обработка кузовов. Способы и технология нанесения противокоррозионных составов. Виды противокоррозионных составов	2	
1.7.	Сварочные работы и виды сварки, применяемые в кузовном ремонте. Технология сварочных работ. Сварочное оборудование и расходные материалы	4	
2.	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (Сварка на полуавтомате)	15	
3.	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	-	160

Программа

- 1. Конструкция кузовов легковых автомобилей. Требования к пассивной и активной безопасности кузова.**
- 2. Аварийные и коррозионные повреждения кузовов. Тип и характер повреждений. Контроль геометрии кузова.**
- 3. Материалы, оборудование, оснастка и инструмент для кузовного ремонта.**
 - 3.1. металлы и сплавы;
 - 3.2. полимерные материалы;

- 3.3. присадки;
 - 3.4. газообразные вещества;
 - 3.5. лакокрасочные материалы;
 - 3.6. подъемно-транспортное оборудование;
 - 3.7. сварочное оборудование и инструмент для сварочных работ;
 - 3.8. ручной режущий инструмент и инструмент для правки кузовов;
 - 3.9. универсальный и механизированный инструмент;
 - 3.10. контрольно-измерительный инструмент и стенды.
4. **Приемы, используемые при выполнении работ по ремонту кузова.**
- 4.1. способы удаления поврежденных элементов кузова;
 - 4.2. восстановления формы кузова правкой и рихтовкой;
 - 4.3. подготовка ремонтных вставок к сварке;
 - 4.4. сварка кузовных деталей;
 - 4.5. пайка деталей;
 - 4.6. клейка деталей.
5. **Технология ремонта кузовов.**
- 5.1. Восстановление геометрии кузова на стапеле и при помощи специальных приспособлений;
 - 5.2. Ремонт и замена отдельных частей и элементов кузова, контроль качества выполненного ремонта;
 - 5.3. Ремонт съемных элементов кузова и оперения кузова;
 - 5.4. Арматура кузова и остекление;
 - 5.5. Подготовка деталей кузова к окрашиванию. Введение в технологию окраски кузова после ремонта. Полная и частичная окраска кузова.
6. **Заводская и дополнительная противокоррозионная обработка кузовов. Способы и технология нанесения противокоррозионных составов. Виды противокоррозионных составов.**
7. **Сварочные работы и виды сварки, применяемые в кузовном ремонте. Технология сварочных работ. Сварочное оборудование и расходные материалы**